

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/SE05/000397

International filing date: 18 March 2005 (18.03.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: SE
Number: 0400728-2
Filing date: 23 March 2004 (23.03.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 08 April 2005 (08.04.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET
Patentavdelningen

PCT / SE 2005 / 0 0 0 3 97

Intyg Certificate

Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.



(71) Sökande Cestamp HardTech AB, Luleå SE
Applicant (s)

(21) Patentansökningsnummer 0400728-2
Patent application number

(86) Ingivningsdatum 2004-03-23
Date of filing

Stockholm, 2005-03-21

För Patent- och registreringsverket
For the Patent- and Registration Office


Gunilla Larsson

Avgift
Fee

PATENT- OCH
REGISTRERINGSVERKET
SWEDEN

Postadress/Adress
Box 5055
S-102 42 STOCKHOLM

Telefon/Phone
+46 8 782 25 00
Vx 08-782 25 00

Telex
17978
PATOREG S

Telefax
+46 8 666 02 86
08-666 02 86

Stötfångararrangemang

Tekniskt område

Föreliggande uppfinning hänför sig till ett stötfångararrangemang för fordon innefattande en stötfångarskena fäst i två krockboxar anpassade att fästas i fordonet.

Bakgrund

Krockboxarna är vanligen fastskruvade i fordonets plattformsidobalkar för att överföra krockkrafter till sidobalkarna. Stötfångarskenan är vanligen placerad i samma höjd som sidobalkarna så att krockkrafterna från den överförs symmetriskt till sidobalkarna. Vissa fordon, exv SUV, har sina sidobalkar högt placerade och av designskäl är det inte alltid möjligt att få stötfångarskenans höjd anpassad till sidobalkarnas höjd.

Uppfinningens syfte

Det är ett ändamål med uppfinningen att minska den osymmetriska lasten på krockboxarna för att ge stötfångararrangemanget bättre bucklingsegenskaper och större energiupptagning när stötfångarskenans höjd inte är anpassad till fordonets plattformshöjd. Detta syfte uppfylls primärt genom att stötfångarskenan i höjdlid är osymmetriskt fäst i krockboxarna som har större utsträckning i höjdlid än stötfångarskenan. Fördelaktigt är då att den del av krockboxarna som inte täcks av stötfångarskenan sträcker sig framåt väsentligen till stötfångarskenans framkant. Uppfinningen definieras därvid av patentkraven.

Kort beskrivning av ritningarna

Figur 1 visar, som exempel på uppfinningen, ett stötfångararrangemang sett ovanifrån.

Figur 2 visar samma arrangemang sett framifrån som anges av pilarna 2.

Figur 3 är en sektion tagen utmed linjen 3-3 i figur 1

Figur 4 är en sektion tagen utmed linjen 4-4 i figur 2.

Beskrivning av visat och föredraget utföringsexempel

Figurerna 1 och 2 visar en stötfångarskena 11 fäst i två krockboxar 12,13. Krockboxarna och infästningen av stötfångarskenan i dem är lika och endast krockboxen 13 ska beskrivas. Krockboxen 13 har en platta eller fläns 14, lämpligen fastsvetsad, med ett antal skruvhål 15 med vilka krockboxen kan skruvas fast i en av fordonets bärande delar, dvs till fordonets plattform. Den kan exempelvis skruvas fast i en motsvarande platta på främre änden av fordonets ena sidobalk. **Figur 3** visar en

tvärsektion av krockboxen 13 som består av en underdel 16 och en överdel 17 som är svetsade samman med överlapp till att bilda en sluten profil. Av **figur 2** framgår att stötfångarskenan är i höjdded osymmetriskt fäst i krockboxarna som har större utsträckning i höjdded än stötfångarskenan. Av **figur 1** framgår att krockboxen med sin överdel 17 sträcker sig fram över stötfångarskenans ovansida, lämpligen ungefär till skenans framkant såsom också framgår av **figur 4**, som är en längdsektion genom krockboxen.

Stötfångarskenan 11 har lämpligen en hattprofil som visas i **figur 4**, men kan även ha annan profil. Den kan varmformas ur en plan stålplåt med presshärldningsmetoden i vilken den formas och direkt hårdas i kylda verktyg. Med denna process kan man nå sträckgränser på över 1000 MPa och även över 1500 MPa. Alternativt kan skenan kallformas ur höghållfast kallformningsstål. Krockboxarnas båda halvor 16,17 kan formas på samma sätt.

Krockboxens underdel 16 ände har en form anpassad till stötfångarskenan och är svetsad mot stötfångarskenan. Stötfångarskenan har ett hål 18 i vilket ett fäste för en dragkrok kan svetsas fast.

Infästningen av krockboxarna 12,13 på fordonet bestäms av fordonets design och stötfångarskenan 11 måste också anpassas till fordonets design. Krockboxarna dimensioneras för att börja deformeras först sedan stötfångarskenan deformerats. De har som visas högre tvärsektionshöjd än stötfångarskenan vid stötfångarinfästningarna och den del av deras tvärsektion som inte täcks av stötfångarskenan utan kommer över eller under stötfångarskenans vertikala utsträckning sträcker sig som visat fram mot stötfångarskenans framkant och kan ta upp krockbelastning när stötfångarskenan deformerats eller börjar deformeras. Detta medför att krockboxarnas tendens att böja sig och rotera systemet reduceras. Man får på detta sätt goda deformationsegenskaper även när stötfångarskenans placering i vertikalled inte överensstämmer med krockboxarnas placering i vertikalled. Företrädesvis sträcker sig krockboxarna ungefär till stötfångarskenans framkant som visas, men funktionen finns även om de inte sträcker sig så långt fram.

Patentkrav

1. Stötfångararrangemang för fordon innefattade en stötfångarskena (11) fäst i två krockboxar (12,13) anpassade att fästas i fordonet,
kännetecknat av
att stötfångarskenan (11) är i höjdled osymmetriskt fäst i krockboxarna (12,13) som har större utsträckning i höjdled än stötfångarskenan.
2. Stötfångararrangemang enligt patentkrav 1, **kännetecknat av** att den del (17) av krockboxarna (12,13) som inte täcks av stötfångarskenan (11) sträcker sig mot stötfångarskenans framkant
3. Stötfångararrangemang enligt patentkrav 1, **kännetecknat av** att den del (17) av krockboxarna (12,13) som inte täcks av stötfångarskenan (11) sträcker sig väsentligen till stötfångarskenans framkant.

PR04-03-03H

Sammandrag

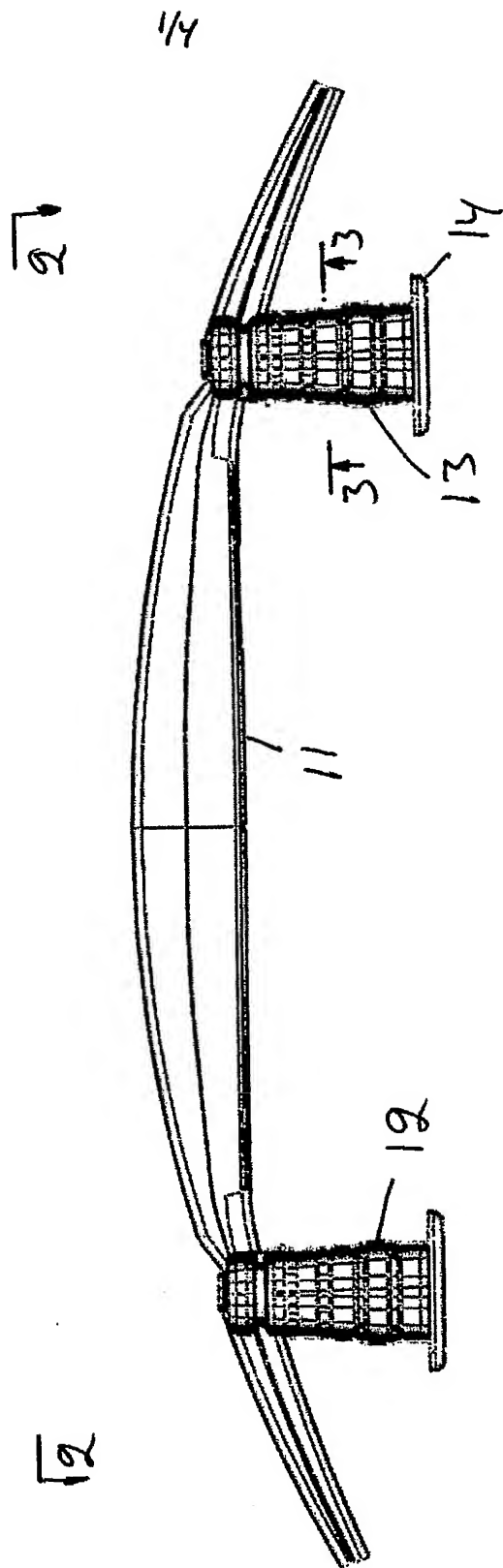
I ett stötfångararrangemang är en stötfångarskena 11 fäst i två krockboxar (12,13). Krockboxarna har större utsträckning i vertikalt än stötfångarskenan, och stötfångarskenan är i höjddled osymmetriskt fäst i krockboxarna. Den del (17) av krockboxarna (12,13) som inte täcks av stötfångarskenan (11) sträcker sig framåt väsentligen till stötfångarskenans framkant.

2023-03-23

0400723-2

PRV04-03-23M

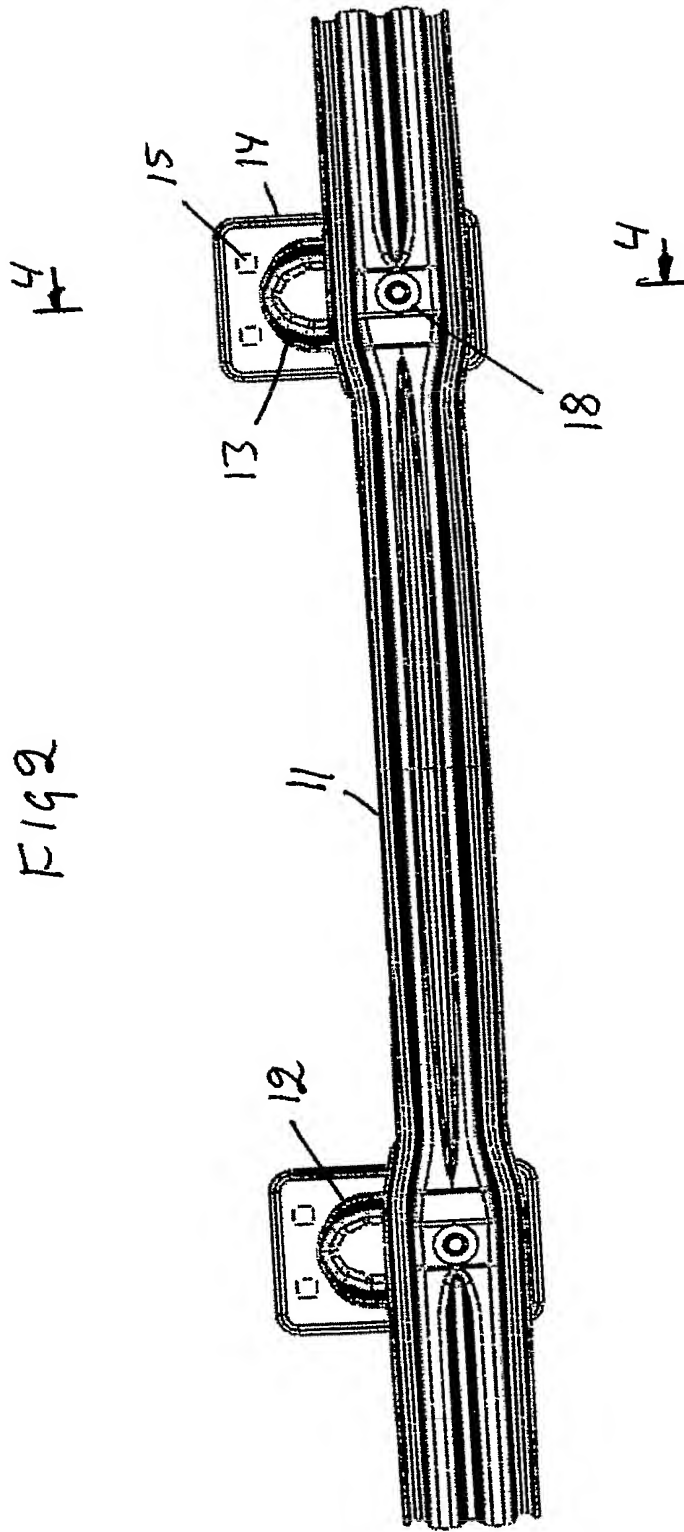
Fig 1



01400733-3

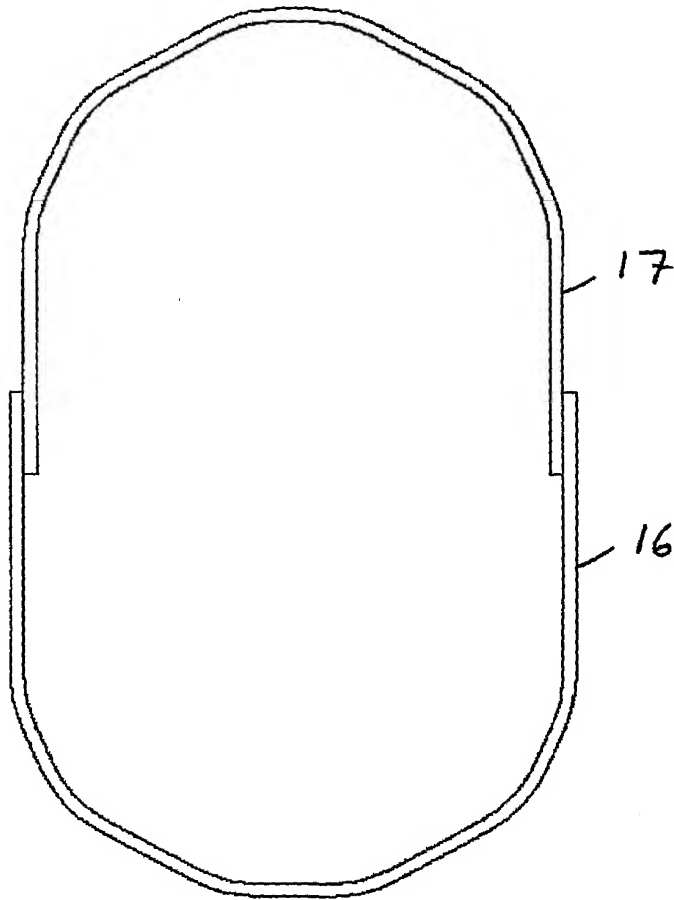
PRV04-03-23M

2/4



3/4

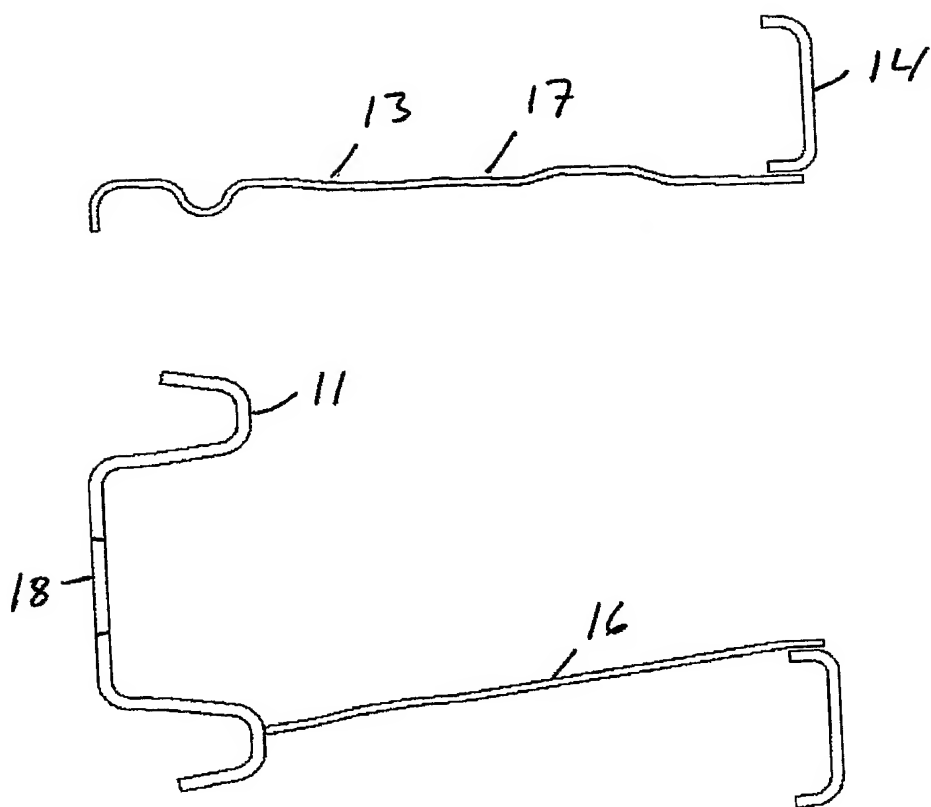
FIG 3



20250070

4/4

FIG 4



04-03-23M